

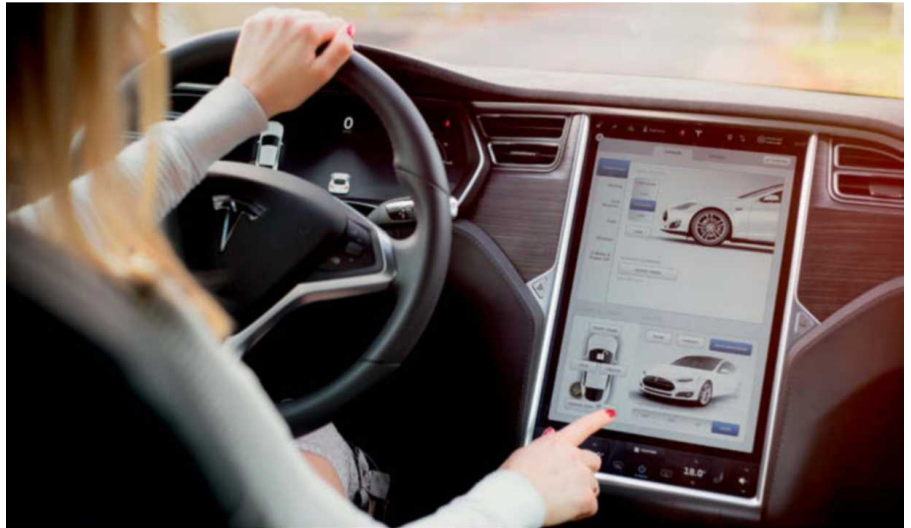
KdG & LinkedCar, pioniers in mobiliteitstechnologie

KdG en LinkedCar willen de data die geproduceerd worden door voertuigen gebruiken als een connector voor alle partners die zich bezighouden met mobiliteit, van verkopers en lease-managers tot verzekeraars en pechverhelpers.

“E-bikes en wagens genereren veel data, maar de eigenaars hebben geen zicht op deze data en ze worden ook niet ten volle benut. Dat willen wij met LinkedCar veranderen”, zegt Mario Schraepen, CEO van LinkedCar, een Limburgse start-up die deel uitmaakt van de Start it @KBC accelerator. Maar het uitlezen van de voertuigdata bleek een moeilijker opdracht dan gedacht. Mario Schraepen: “Gelukkig kwamen we in contact met het expertisecentrum Duurzame Mobiliteit van de Karel de Grote Hogeschool. Zij beschikken over de expertise om die data uit te lezen en te capteren en werken bovendien vanuit dezelfde visie, namelijk streven naar een datagedreven mobiliteitsplatform.”

Het expertisecentrum Duurzame Mobiliteit van KdG beschikt over de hardware en een online platform voor het capteren van voertuigdata. Het doel is om haar gebruikers op een gebruiksvriendelijke manier toegang te geven tot de ontcijferde voertuigdata. Tegelijkertijd bouwt LinkedCar zijn eigen platform op basis van Salesforce-technologie, wereldleider in Customer Relationship Management-systemen.

Mario Schraepen: “Deze twee systemen worden aan elkaar gekoppeld en die combinatie versterkt de werking tussen de diverse mobiliteitsspelers op de markt. Leasingbedrijven zullen een beter zicht hebben op de werkelijke waarde van hun voertuigen, pechverhelpers kunnen bijvoorbeeld sneller inspelen op



problemen met een elektrische fiets en verzekeringskantoren kunnen een verzekering aanbieden die écht op maat is. Het is een win-win voor iedereen binnen de mobiliteitssector.”

Volgens Kris Martens, hoofd van het expertisecentrum Duurzame Mobiliteit van KdG, zorgt de spin-off ervoor dat het ontcijferalgoritme doorontwikkeld kan worden in een commerciële omgeving. Bovendien ontsluit het voor LinkedCar een schat aan real-time voertuigdata. “De data die het Linkedcar-platform samenbrengt, biedt ons de kans om pioniers te zijn in de ontwikkeling van een slim en geconnecteerd mobiliteitsplatform. De universele algoritmes maken deze verschuiving van voertuigbezit naar gedeelde en slimme mobiliteit mogelijk.”

LinkedCar is de eerste spin-off van de Karel de Grote Hogeschool. “We zijn ontzettend trots”, aldus Veerle Hendrickx, algemeen directeur van KdG. “Met ons praktijkgericht wetenschappelijk onderzoek willen we de motor zijn van een groene welvaart door verantwoorde consumptie en productie. LinkedCar is een prachtig voorbeeld van die waardecreatie. Een samenwerking die



© Erik Mclean

zo'n maatschappelijke relevantie heeft dat hij KdG ontgroeit en als een volwaardige spin-off kan voortbestaan, dat is een bevestiging van formaat dat we sterk bezig zijn in onderzoek & bijdragen aan groene welvaart.”

Het innovatieve idee rond data van e-bikes trok ook al de aandacht van de provincie Limburg die een subsidie van 50.000 euro toekende voor het project en LinkedCar werd ook uitgeroepen tot ‘Top 10 Automotive Technology Solution Provider in Europe’.